

Seudullisen raitiotien kehittämisen tilannekatsaus

Tampereen kaupunginhallitus
24.11.2025



**Tampereen
Ratikka**

Alustus: kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen, Tampereen Raitiotie Oy

Esityksen sisältö

- Rakennettujen linjojen kustannukset
- Matkustajat ja asukkaat
- Kaupunkikehitys
- Rakenteilla oleva raitiotie
- Tulevat vaiheet

Rakennettujen linjojen kustannukset



**Tampereen
Ratikka**

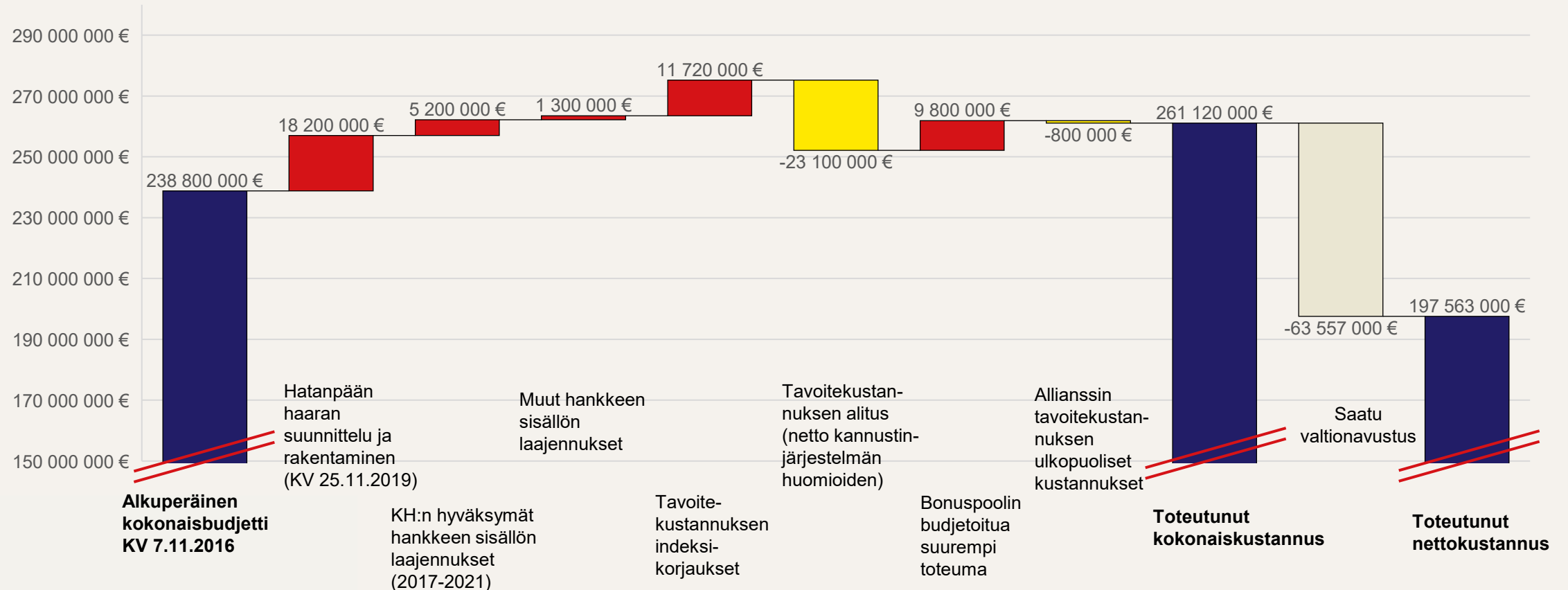
Yleistietoa Tampereen raitiotieinvestoinneista

	Raitiotieallianssi, osa 1 (Sorin aukio-TAYS, Hervantajärvi-Pyynikintori)	Raitiotieallianssi, osa 2 (Pyynikintori-Lentävänniemi)	Pirkkala-Linnainmaa- allianssi, kehitysvaihe ja toteutusvaihe 1 (Partola- Ruotula)	Pirkkala-Linnainmaa- alliassi, toteutusvaihe 2 (Suuppa-Linnainmaa)
Rakentamisaika	2017–2021	2020–2024	2024–8/2028	5/2028–1/2032
Radan pituus (kaksoisraidetta)	16,2 km	6,7 km	6,9 km	6,7 km
Pysäkkiparien lukumäärä	24 kpl	9 kpl	8 kpl	7 kpl
Varikkoinvestoinnit	Hervannan varikko (n. 13 700 kem2), rakentamiskustannukset n. 40 M€	Ei varikkoinvestointeja	Hervannan varikon laajennus ja muut muutokset, rakentamiskustannukset n. 40 M€	Ei varikkoinvestointeja
Raitiotieinfran toteutunut/ennustettu investointikustannus (sis. varikkoinvestoinnit)	261,12 M€	97,04 M€	211,07 M€ (josta Pirkkalan kunnan osuus on 39 M€)	149,15 M€ (josta Pirkkalan kunnan osuus on 78 M€)
Raitiovaunujen määrän lisäys: 1. 37-metrinen raitiovaunu 2. 10-metrinen pidennysosa	1. 20 kpl 2. -	1. 8 kpl 2. -	1. 7 kpl 2. 19 kpl	Vaunutarve tarkentuu. Toteutusvaiheelle 1 tilatut vaunut riittävät täyttämään osan vaiheen 2 vaunutarpeesta.
Raitiovaunuinvestoinnin arvo	82,0 M€	37,8 M€	65,3 M€	-

Tampereen raitiotien osan 1 kustannukset

sis. allianssin kehitys- ja toteutusvaiheen

Raitiotien osan 1 kokonaiskustannusten muutokset

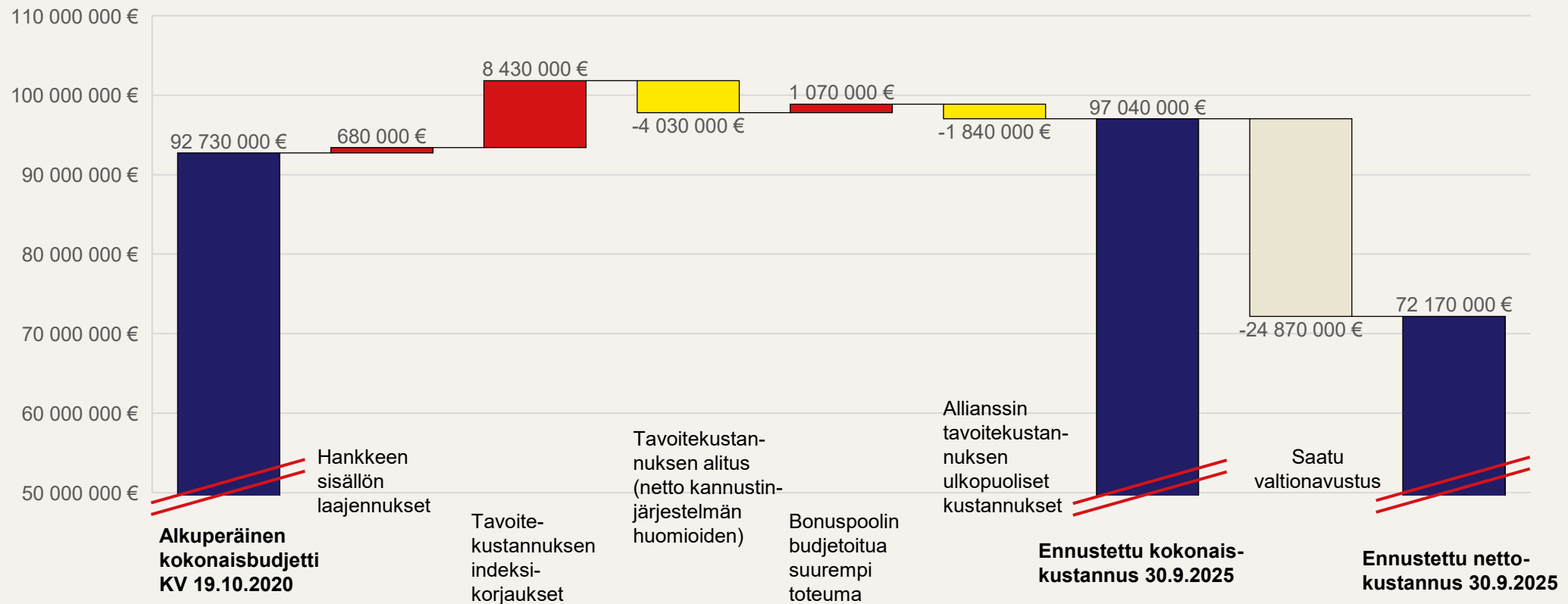


Lukuihin ei sisälly Tampereen kaupungin tilaamien raitiotien yhteydessä toteutettujen liittyvien hankkeiden kustannuksia.

Tampereen raitiotien osan 2 kustannukset

sis. allianssin kehitys- ja toteutusvaiheen

Raitiotien osan 2 kokonaiskustannusten muutokset



Lukuihin ei sisälly Tampereen kaupungin tai ELY-keskuksen tilaamien raitiotien yhteydessä toteutettujen liittyvien hankkeiden kustannuksia.

Yhteenvetoa Tampereen Ratikan ratainfraan kustannuksista

718,4 M€

- Osien 1 ja 2 toteutuneet kustannukset sekä Pirkkala-Linnainmaa-raitiotieallianssin tavoitekustannukset vaiheista 1 ja 2. Hankkeiden myötä on toteutettu yhteensä 36,5 km raitiotierataa ja varikko Hervantaan ja sen laajennus. Summasta valtionosuus vähentämättä.

601,4 M€

- Edellä mainitusta kokonaissummasta Tampereen kaupungin osuus, vähennetty Pirkkalan kunnan kustannusosuus. Summasta valtionosuus vähentämättä.

469,8 M€

- On Tampereen kaupungin nettokustannus osista 1 ja 2 sekä Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheiden 1 ja 2 ratainfraa, 31,9 km rataa Tampereen puolella ja varikkoinvestoinnit. Summassa on vähennetty Tampereen kaupungille myönnetty valtionosuus osille 1 ja 2 ja vaiheelle 1 yhteensä 131,6 M€. Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheen 2 valtionosuudesta on tavoite neuvotella MAL-sopimuskaudelle 2028–2031.

335,0 M€ → 360,22 M€

- Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien hankesuunnitelman (KV 24.4.2023) kustannusarvio oli 335,0 M€, arvio perustui oletukseen, että raitiotie rakennetaan kerralla 4 vuoden aikana.
- Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien allianssin toteutussuunnitelman (KV 21.10.2024) sitova tavoitekustannus oli 360,22 M€, raitiotie rakennetaan kahdessa vaiheessa 7 vuoden aikana.



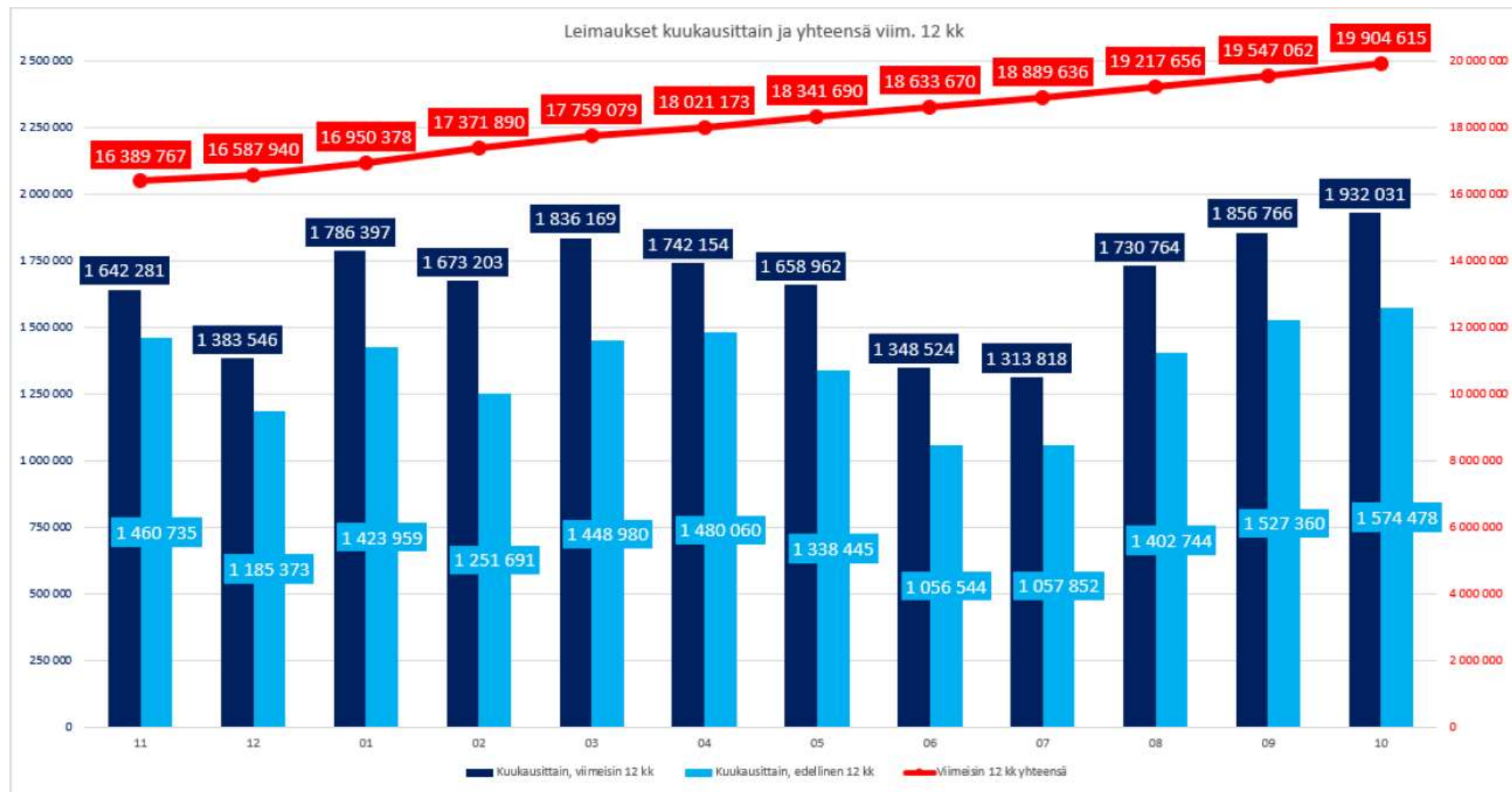
**Tampereen
Ratikka**

Matkustajat ja asukkaat



**Tampereen
Ratikka**

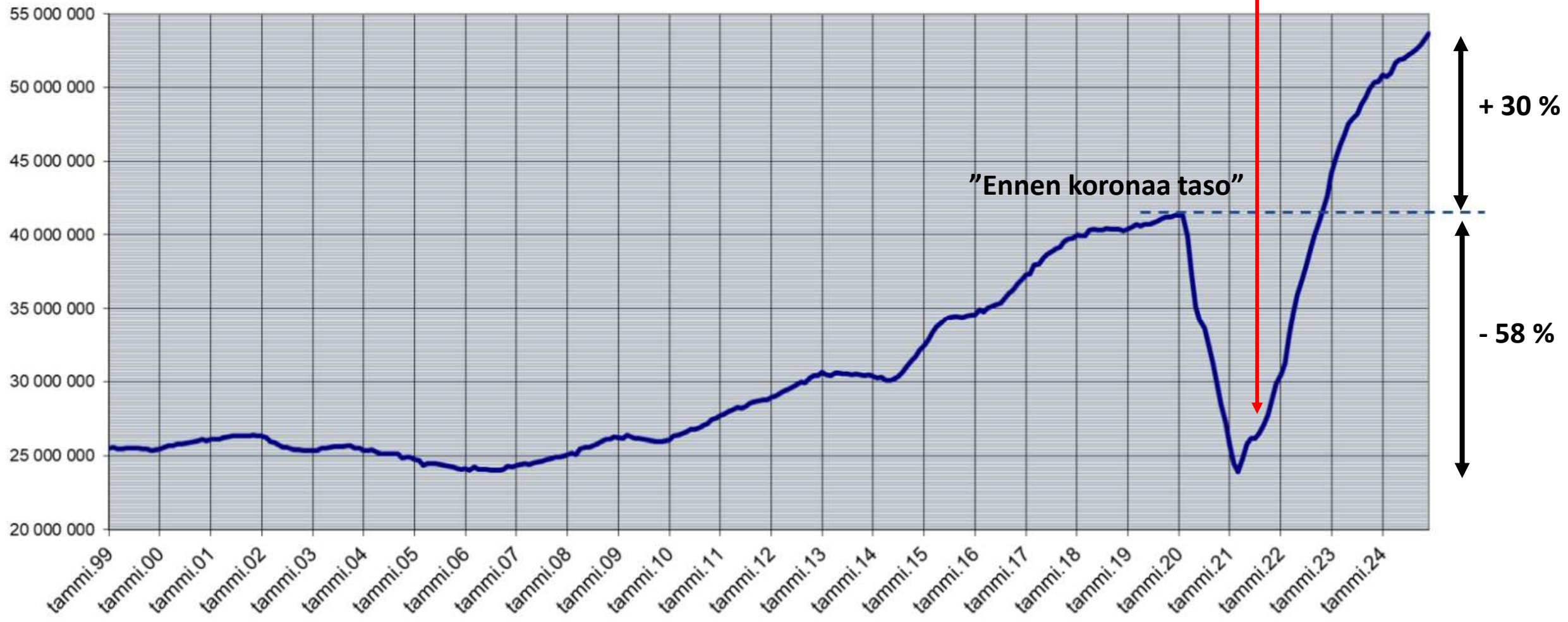
Ratikan matkustajamäärät (Nyssen data)



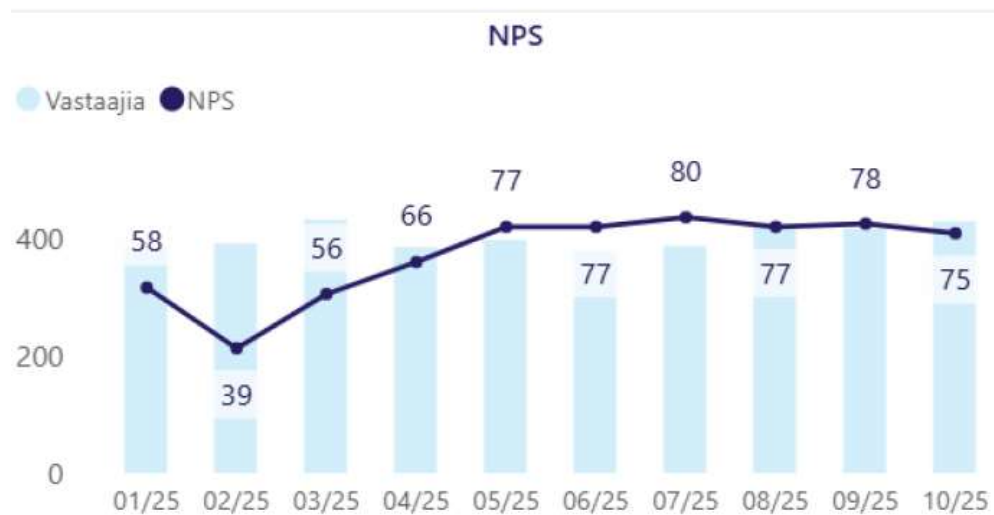
Joukkoliikenteen matkat Nysse-alueella

Raitiotieliikenne alkaa
ja muita merkittäviä
uudistuksia

Vuonna 2025
mennee rikki
55 miljoonan
matkustajan raja

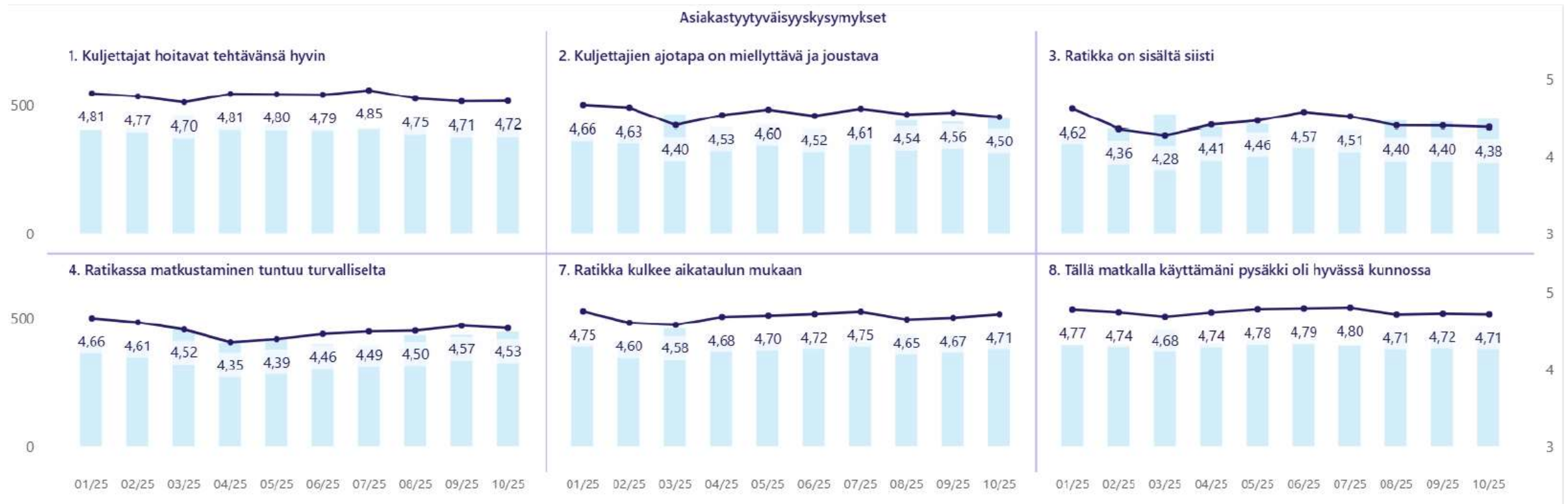


Asiakastyytyväisyys, Ratikka



01–10/2025

Asiakastyytyväisyyskysymykset, Ratikka



Vaaleat palkit kertovat vastaajien määrän

Konsernijaoston asettama tavoite 4,30

Nysse on uudistanut palvelujaan laajasti raitiotien käyttöönoton rinnalla



Hiedanrannan vaihtopysäkki, elokuu 2025



Kuva: Mikko Vares/Tampereen Raitiotie Oy

Hiedanrannan liityntäpysäköintialue, elokuu 2025



Kuva: Mikko Vares/Tampereen Raitiotie Oy

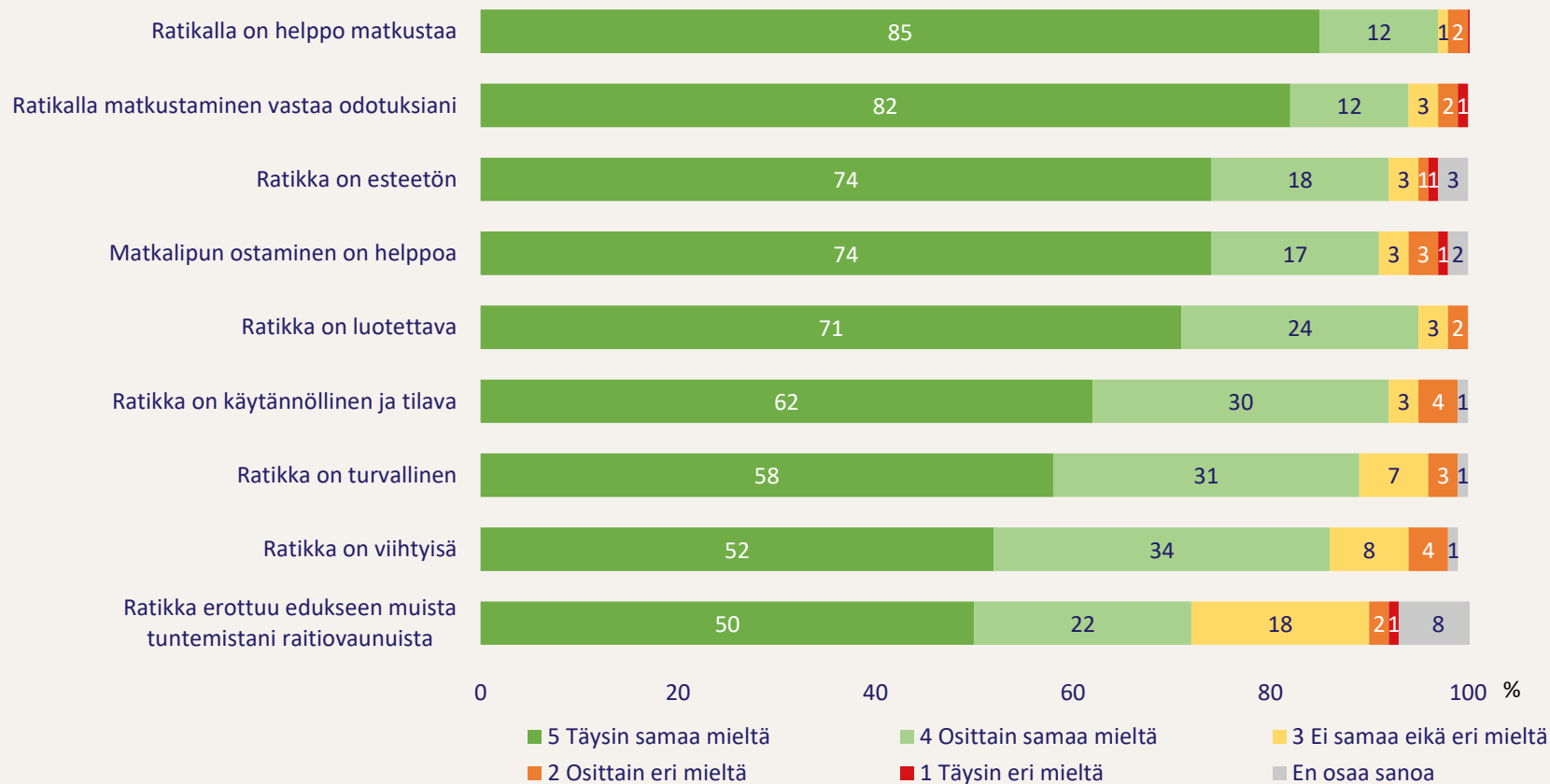
Kuluttajatutkimus, lokakuu 2025, tamperelaiset (n=500)

- 91 % tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan myönteisesti



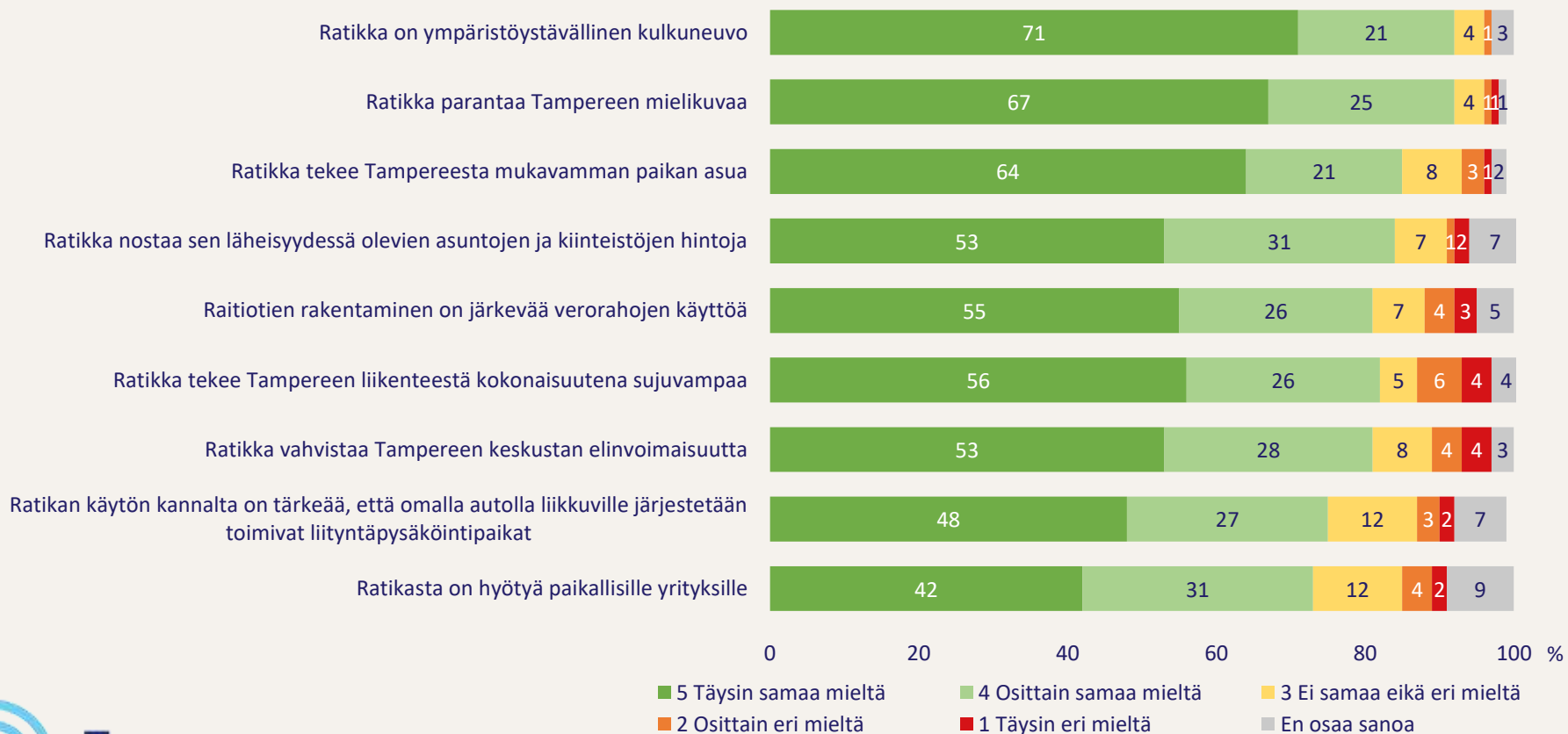
- 93 % tamperelaisista on matkustanut Ratikalla
- 47 % tamperelaisista käyttää Ratikkaa viikoittain
- 58 % tamperelaisista kertoo Ratikan lisänneen omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä

Kuluttajatutkimus, lokakuu 2025, tamperelaiset (n=500)



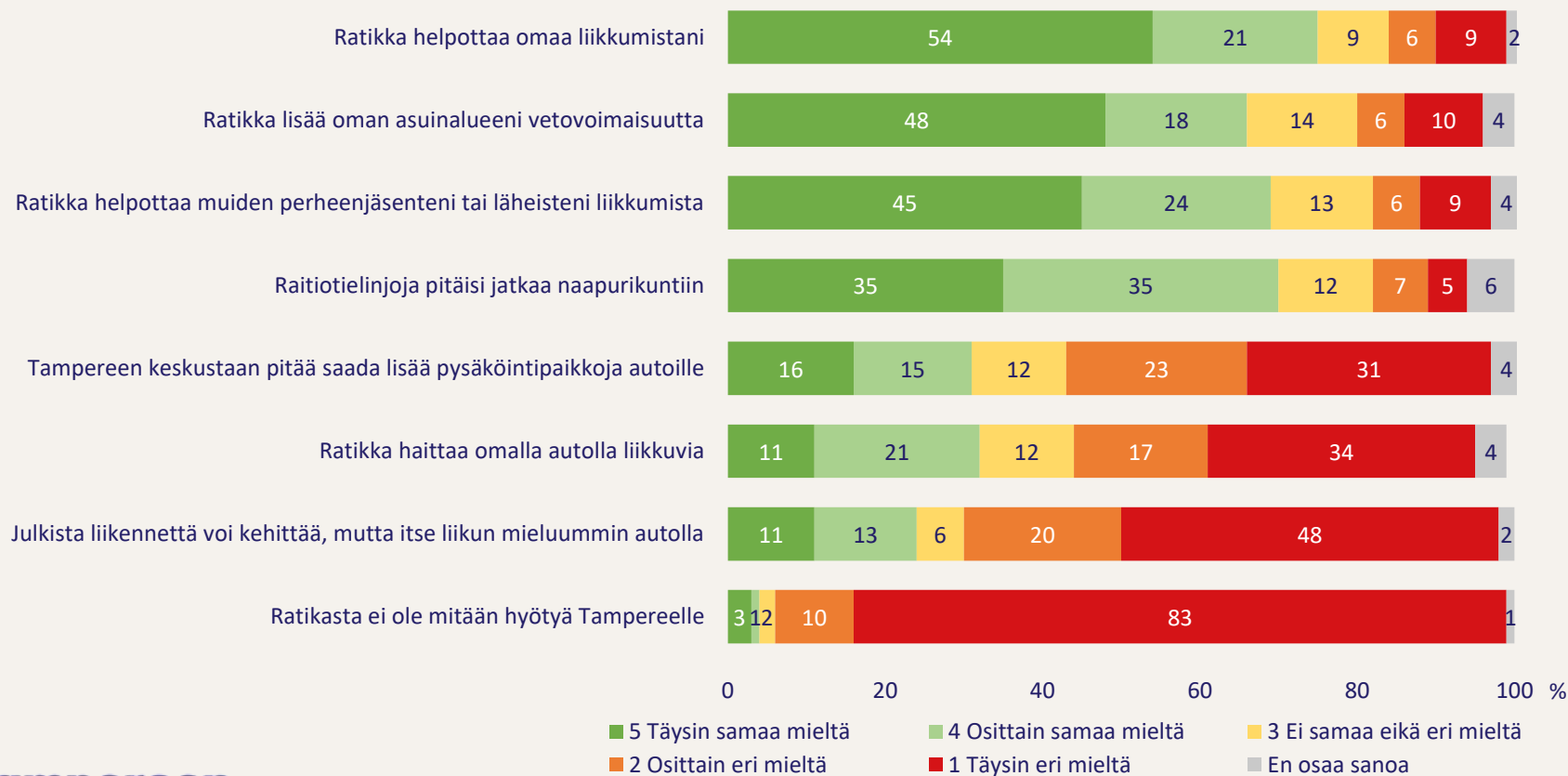
**Tampereen
Ratikka**

Kuluttajatutkimus, lokakuu 2025, tamperelaiset (n=500)



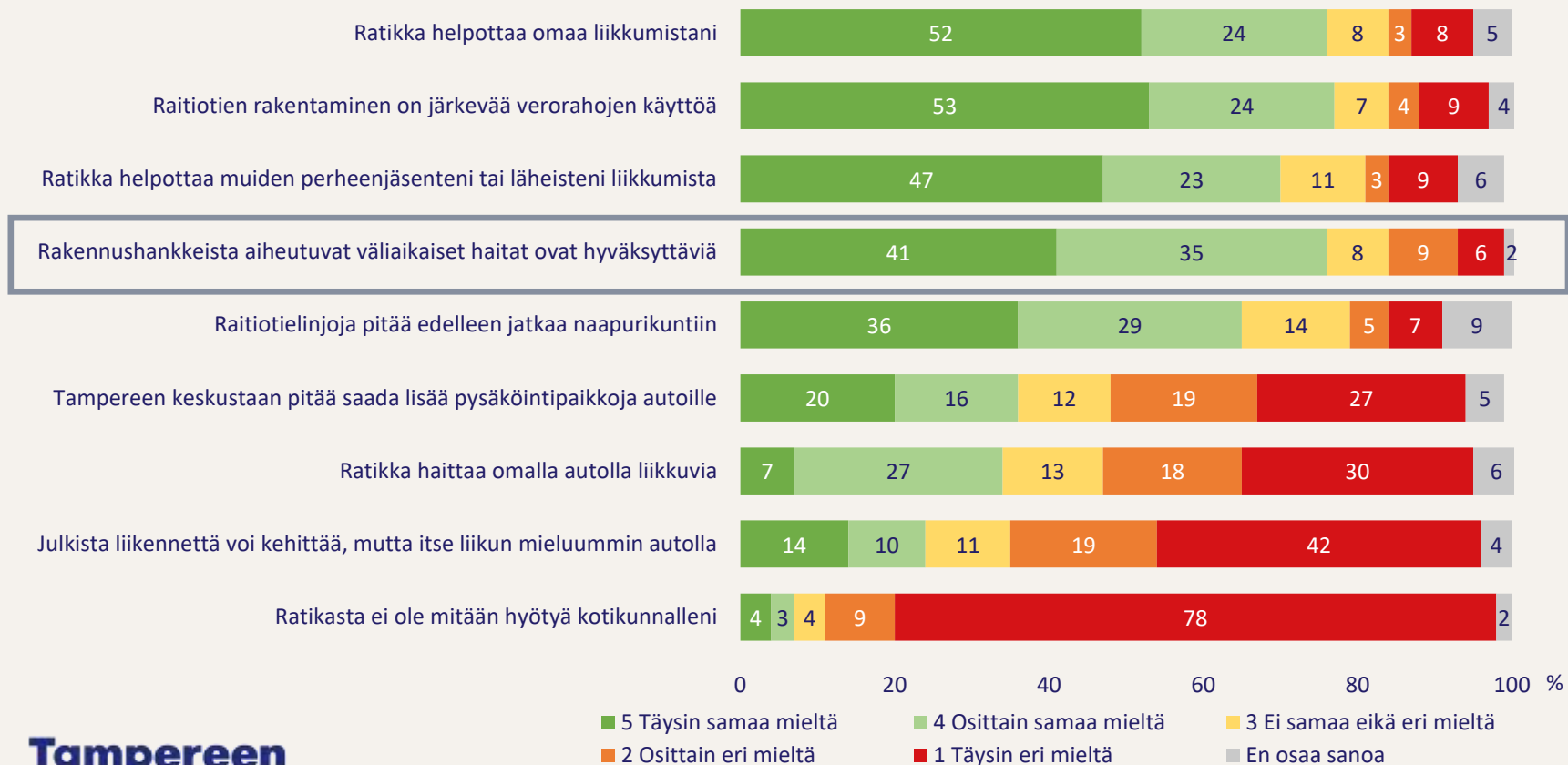
**Tampereen
Ratikka**

Kuluttajatutkimus, lokakuu 2025, tamperelaiset (n=500)



**Tampereen
Ratikka**

Kuluttajatutkimus, lokakuu 2025, rakenteilla olevan radan varrella asuvat (n=211)



**Tampereen
Ratikka**

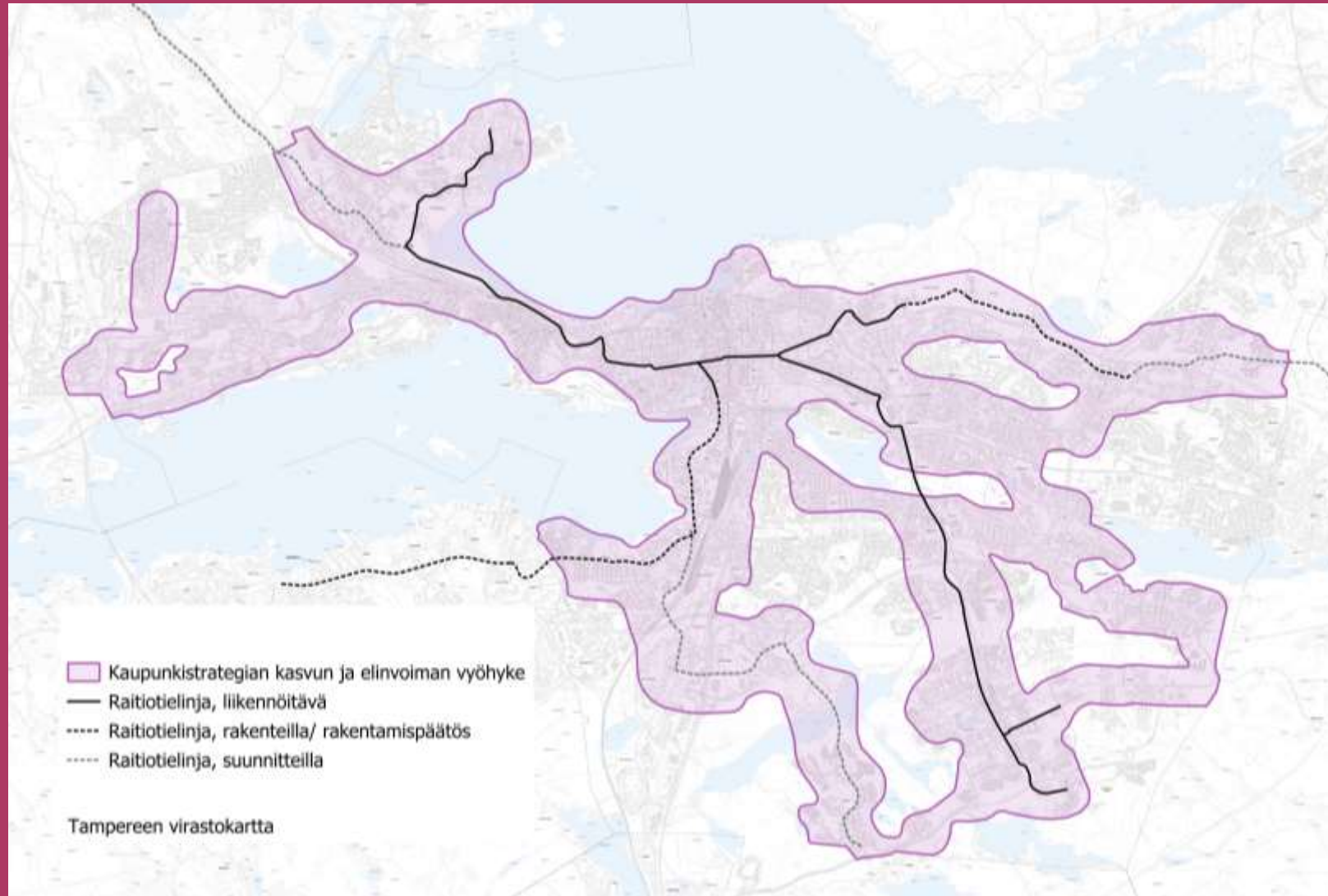
Kaupunkikehitys

**Kuinka kaupunki on kehittynyt
raitiotien rinnalla ja ympärille?**



**Tampereen
Ratikka**

Kaupunkistrategian kasvun ja elinvoiman vyöhyke

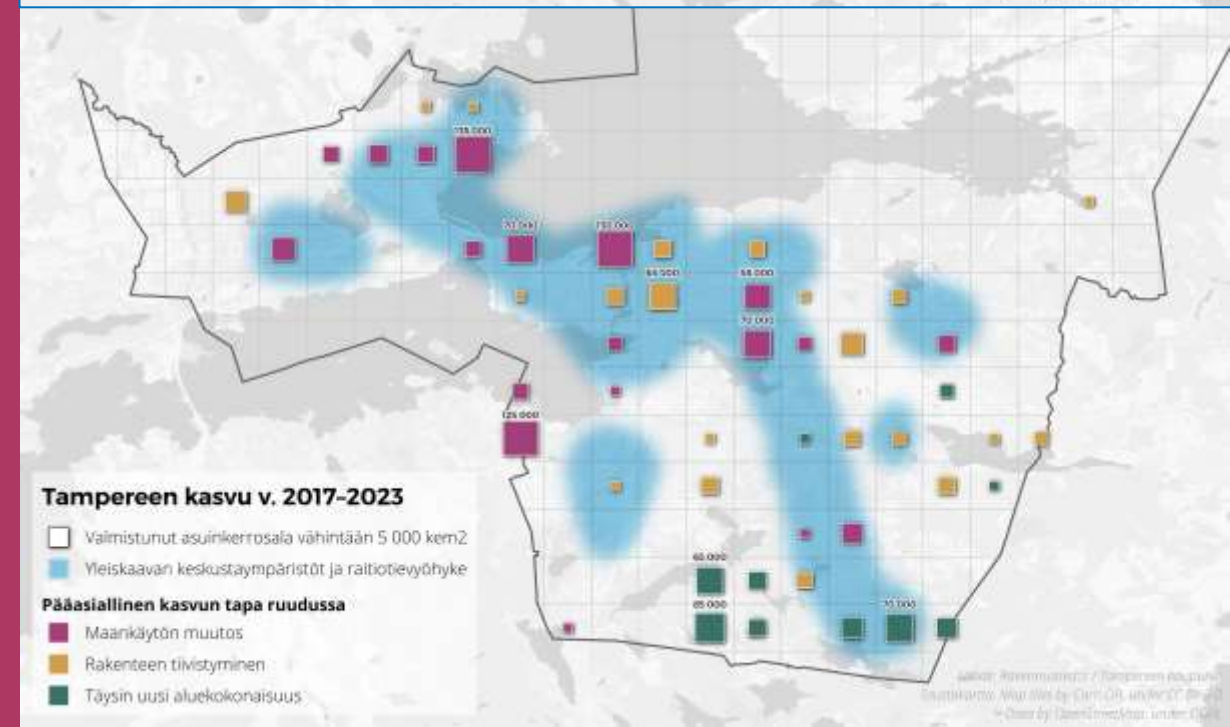
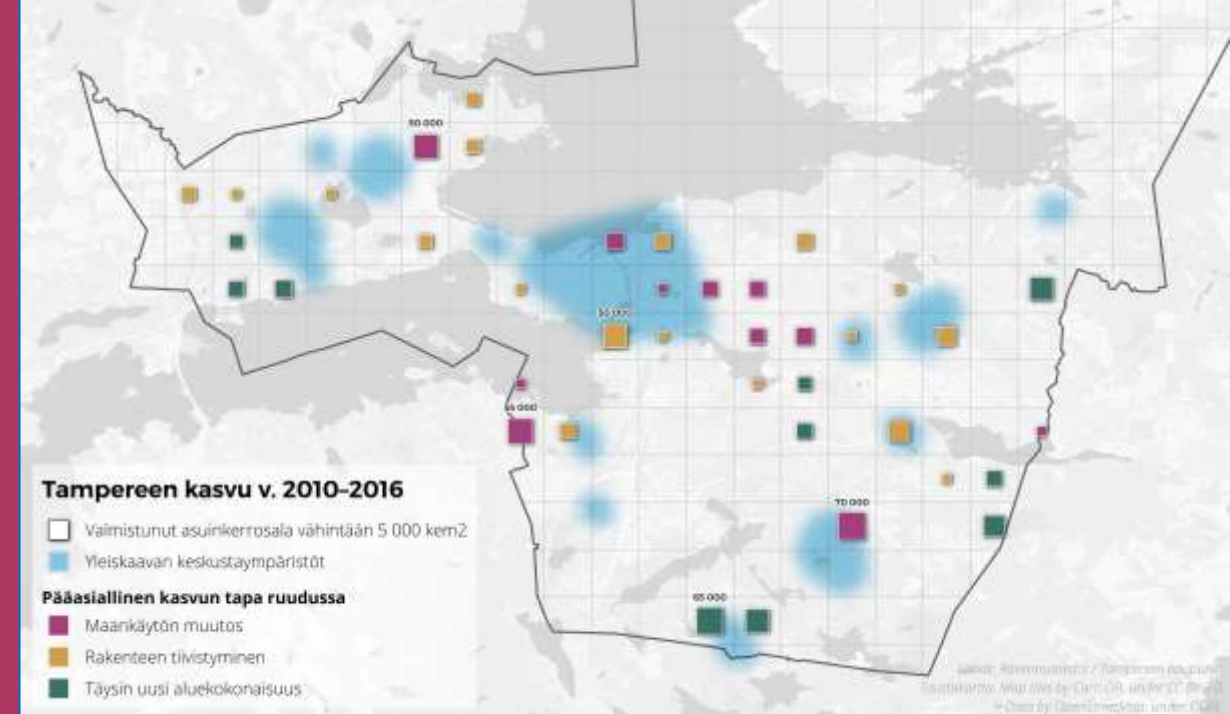
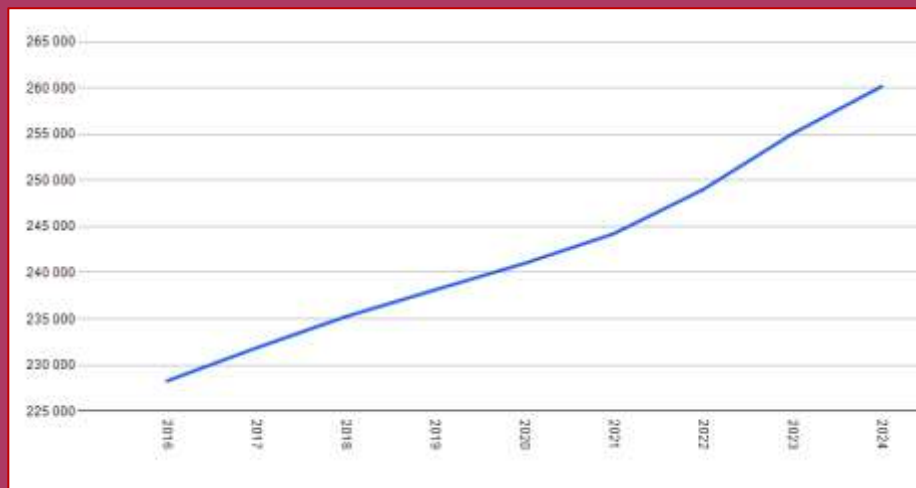


Kaupungin kasvua ja kaupunkirakenteen muutosta ohjannut

- Strategia
- Yleiskaavan kestävän kasvun vyöhyke
- Raitiotie

Tampereen kasvu näkyy
kaupunkirakenteen tiivistymisenä
joukkoliikennevyöhykkeelle,
erityisesti raitiotien varteen

Tampereen väestönkasvu 2016-2024



Kaupunkikehitystä ratikan varteen



Uusi kaupunginosa: Hiedanranta, Viinikanlahti, Kaupinlaakso



Alue- ja paikalliskeskukset: Lielähti-Hiedanranta, Tesoma, Linnainmaa-Koilliskeskus, Hervanta, Lahdesjärvi-Lakalaiva, Kaukajärvi, Kaleva-Hakametsä



Täydennysrakentamishankkeet: Hervanta, Hallila, Kalevanrinne, Tulli, Tammela, Kyttälä, Kaupin kampus, Amuri, Santalahti, Lielähti, Niemenranta, Lentävänniemi



Tapahtumapaikat ja kaupunkikehityshankkeet: Yliopistokampukset, Tays, Nokia Arena, Ratinan stadion, Tammelan stadion, Tampereen taidemuseo, Asemakeskus, Särkänniemi

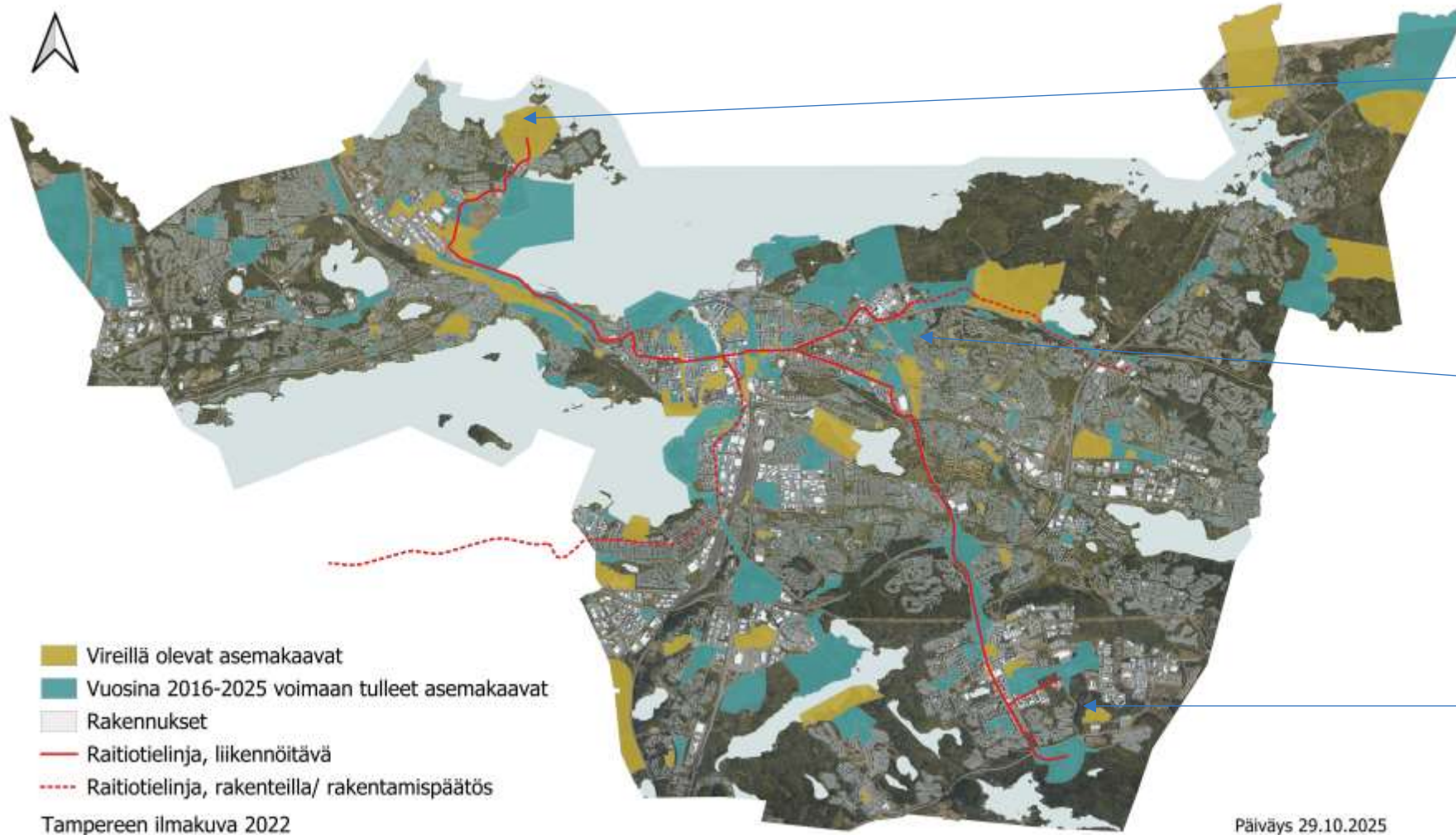


Keskusta



Vuosina 2016-2025 vahvistuneet ja nyt vireillä olevat asemakaavat

TAMPERE.
FINLAND



Asemakaavoitusohjelma 2025-2029

Asemakaavoitus-
ohjelman 2025-2029
asumisen
kerrosalasta n. 80 %
ja muusta
kerrosalasta n. 88 %
sijoittuu yleiskaavan
kasvun vyöhykkeelle
tehokkaan
joukkoliikenteen
läheisyyteen.

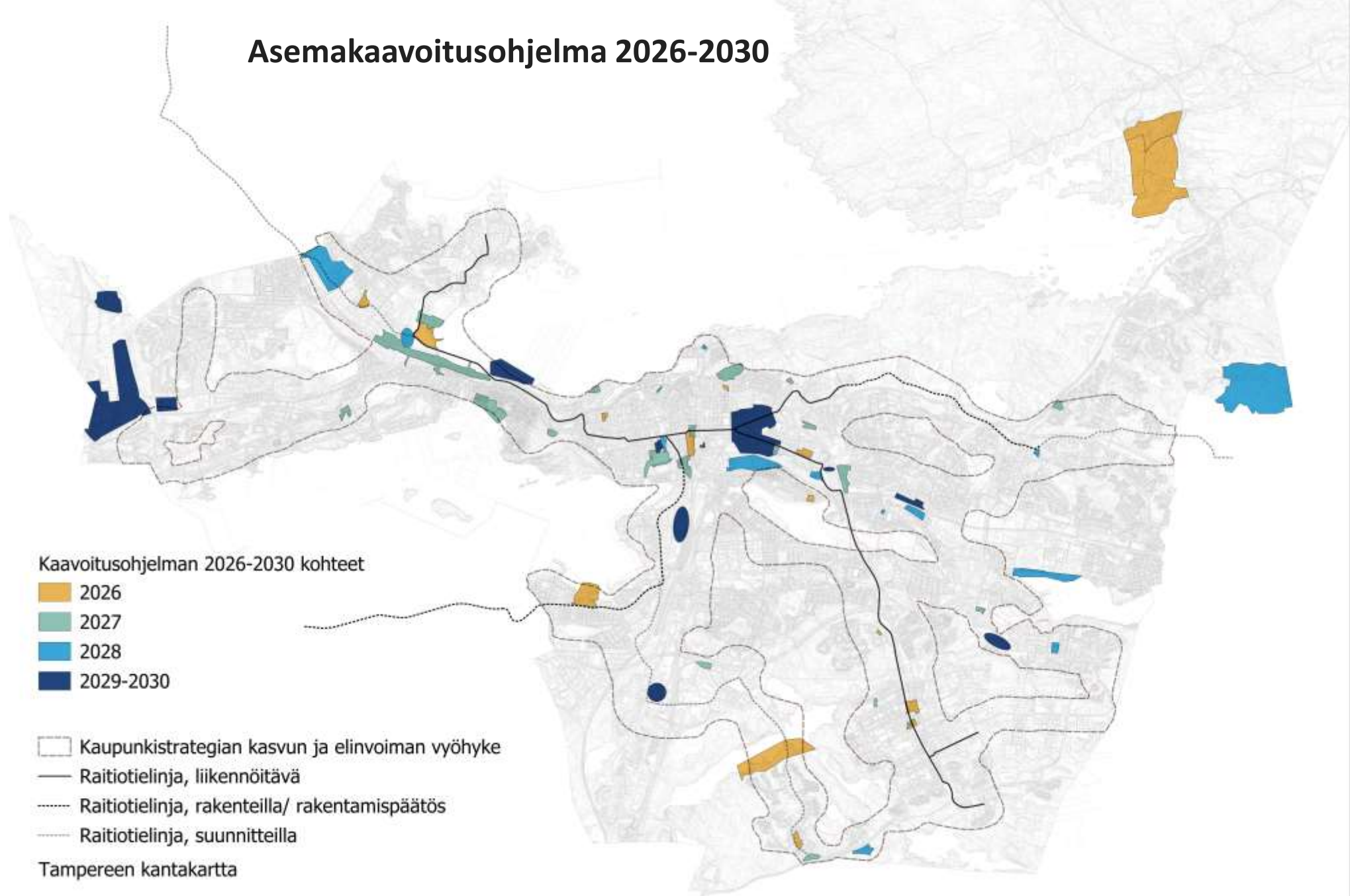
- 2025
- 2026
- 2027
- 2028-

- Kaupunkistrategian kasvun ja elinvoiman vyöhyke
- Raitiotielinja, liikennöitävä
- Raitiotielinja, rakenteilla/ rakentamispäätös
- Raitiotielinja, suunnitteilla

Tampereen kantakartta

Asemakaavoitusohjelma 2026-2030

Asemakaavoitus-
ohjelman 2026-2030
asumisen
kerrosalasta n. 87 %
ja muusta
kerrosalasta n. 99 %
sijoittuu yleiskaavan
kasvun vyöhykkeelle
tehokkaan
joukkoliikenteen
läheisyyteen.



Ratikkakaupunki on myös

- uusia jalankulku- ja pyöräilyväyliä
- uutta katuvihreää
- uudistunutta kaupunkikuvaa
- sini-viherkohteiden saavutettavuus parantunut

Kuva: Pasi Oolas/Tampereen Raitiotie Oy

Ratikka vauhdittaa kiinteistökehitystä

- Parantaa imagoa ja sitoutumista kaupunkikehittämiseen ja vauhdittaa kiinteistökehitystä.
 - Raitiotiellä on vahva brändiarvo bussiin verrattuna.
- Ratikan vaikutus kiinteistöjen arvoon pääsääntöisesti positiivinen.
 - Vaikutusalue on noin 800 m.
- Asuntotonttien osalta raitiotiestä aiheutuvan arvonnousun arvioidaan suuremmaksi, mitä kauempana alue sijaitsee keskustaajamasta.
 - Keskustaajaman asuntojen saavutettavuus on lähtökohtaisesti muutoinkin hyvä.
 - Ratikan arvioidaan vaikuttavan asuntotonttien arvoon Tampereella ja Pirkkalassa 0–8 % alueesta riippuen.
- Tuleva Pirkkala-Linnainmaa-ratikka tuottaa Tampereen kaupungille ja Pirkkalan kunnalle n. 746 milj. € maankäyttötulot.
 - 581 milj. euroa maan myyntinä ja maanvuokrauksena (laskennallinen pääoma-arvo).
 - 165 milj. euroa maakäyttösopimuskorvauksina.
 - 344 milj. € korkeammat maankäyttötulot kuin bussivaihtoehdossa.



Kuva: Kalevanrinne. © Ulla Tiilikainen



Rakenteilla oleva raitiotie



**Tampereen
Ratikka**

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotie toteutetaan kahdessa vaiheessa



VAIHE 1

Sorin aukio – Partola ja Kaupin kampus – Ruutula

- Sisältää varikon muutostyöt ja sekä Itsenäisyydenkadun vaihdemuutokset
- Aikataulu: 11/2024 – 08/2028
- Liikennöinnin aloitus: 08/2028

VAIHE 2

Partola – Pirkkala (Suuppa) ja Ruutula – Linnainmaa

- Sisältää Hermiänselänkadun muutoksen kaksiraiteiseksi
- Aikataulu: 05/2028 – 01/2032
- Liikennöinnin aloitus: 01/2032
- Edellyttää valtiontuen varmistumisen

Hankkeen eteneminen

13.11.2025

Vaiheen 1 avainluvut

Toteutusajasta
käytetty



Tekninen
valmiusaste



Laskutuksen
valmiusaste



ATA-pisteiden
ennuste

27/100
Toteuma 27 p

Kustannusennuste ja toteuma

30.10.

Tavoitekustannus

213,5 M€

Ennuste

213,5 M€

Ennustettu ylitys

0,0 M€

Toteuma 13.11.

60,6 M€

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotie, eteläinen ratahaara

Toteutetut toimenpiteet raitiotien rakentamisen aikaisen toimivuuden varmistamiseksi Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymässä

- Liittymässä on rakentamisen aikana ollut kiertoliittymä
 - Kiertoliittymän kiertotila pidetään mahdollisimman suurena. Rakennustöiden edetessä rakennusalueiden tilantarve ja kiertotilan koko vaihtelevat.
 - Kiertoliittymään on toteutettu mahdollisimman monelle suunnalle vapaa oikea -kaistat, tavoitteena on, että talvikaudelle 2025–2026 liittymässä on vapaa oikea -kaistat kolmella tulosuunnalla.
 - Tampereen valtatie ylittävää suojatietä tarkasteltiin siirrettäväksi Vuolteenkadun liittymään, mutta tästä luovuttiin, kun toimivuustarkastelun perusteella todettiin, että toimenpiteellä ei olisi vaikutusta liittymän liikenteelliseen toimivuuteen, mutta haittaisi merkittävästi jalankulku- ja pyöräliikennettä.
- Raiteiden rakentamista liittymäalueelle on kiirehditty
 - Rakentamista on sulan maan aikana tehty ja tehdään ensi vuonna pidempinä työvuoroina sekä yöaikaa ja viikonloppuja hyödyntäen.
 - Tämän hetkinen arvio on, että kesän 2026 aikana liittymä saadaan käyttöön liikennevalo-ohjattuna. Kaikki lopputilanteen mukaiset ajokaistat ei ole tuolloin käytössä. Liittymän rakentaminen jatkuu edelleen vaiheittain.
 - Kokonaan valmistuessaan liittymässä tulee olemaan Tampereen valtatie tulosuunnista 3 ajokaistaa ja Hatanpään valtatie tulosuunnista 2 ajokaistaa. Tavoitteena on, että liittymän valot ja kaistat ovat kokonaisuudessaan valmiit 30.6.2027.
- Hatanpään valtatielle on asetettu 22.9.2025 alkaen läpiajokielto arkisin klo 6–18. Toimenpiteen vaikutusta seurataan. Mediatiedottamisessa on suositeltu käyttämään vaihtoehtoisia ajoreittejä.
- Nyssen bussilinja 30 liikennöi 3.11.2025 alkaen poikkeusreittiä Lempääläntien kautta arkisin klo 14.30–17.30. Tulevan liikennöintikauden osalta joukkoliikenteen suunnittelua tehdään yhdessä allianssin kanssa.
- Tampereen Areenan ympäristön katujen laajamittaisesta sulkemisesta arkisin ruuhka-aikaan on luovuttu 27.8.2025 kokemusten myötä.
- Allianssilla on kannustin- ja sanktiojärjestelmä, jossa on useita tekijöitä, jotka ohjaavat pitävään rakennustöiden aikatauluun ja häiriöttömään rakentamisaikaan. Vaiheiden 1 ja 2 kannustinjärjestelmän arvosta:
 - 7 % Tampereen valtatie liittymän ja Viinikanojan uusien siltöjen valmistumisen aikataulu. Valmis 30.6.2027 on 100 p. suoritus
 - 10 % Raitiotieliikenteen vaiheen 1 liikenteelle avaamisen pitävyys. Avattavissa 5.6.2028 on 100 p. suoritus
 - 5 % Bussiliikenteen aikataulussa pysyminen kohtuullisella tasolla rakentamisen aikana
 - 5 % Hankkeen positiivinen julkisuuskuva, toimitetun median sävyn analyysi
 - 5 % Hankkeen positiivinen julkisuuskuva, kysely hankkeen keskeisille sidosryhmille
 - 7 % Työnaikaiset liikennejärjestelyt ovat turvalliset ja suunnitelmien mukaiset

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien vaiheen 1 rakentaminen

- Ensimmäisen rakentamisvuoden jälkeen raitiotien rakentamisen valmiusaste on lähes 30 %
- Rakentaminen on edennyt suunnitellusti ja tietyillä katuosuuksilla jopa suunniteltua etenemisaikataulua nopeammin
- Rakentamista on priorisoitu keskeisiin liittymäalueisiin, kuten
 - Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymä ja
 - Hatanpään valtatie ja Nuolialantien liittymä
- Talvikaudelle 2025–2026 Hatanpään valtatiellä ja Nuolialantiellä saadaan työmaan ohittavaa liikennettä ohjattua jo monin paikoin valmiille katupohjalle, uudelle asvaltille ja lopullisille jalankulku- ja pyörävyille
- Rakennustyöt jatkuvat talvikaudella
 - Talvikaudella rakennustöiden etenemiseen vaikuttavat enemmän sääolosuhteet
- Työnaikaiset liikennejärjestelyt pysyvät talvikaudella kevät-, kesä- ja syyskautta enemmän paikallaan, muuttumattomina, mm. bussiliikenteen pysäkkijärjestelyiden osalta
- Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymään on toteutettu kolmelle tulosuunnalle vapaa oikea -kaista, nämä vapaa oikea -kaistat säilyvät käytössä koko talvikauden 2025–2026

4.11.2025 16.00

Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymä
Työmaakamera: <https://pirkkalalinnainmaa.fi/tyomaakamera/>



**Tampereen
Ratikka**
PIRKKALA // LINNAINMAA

Kuva:Raksakamera/Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Hatanpään valtatie ja Tampereen valtatie liittymä valmiina



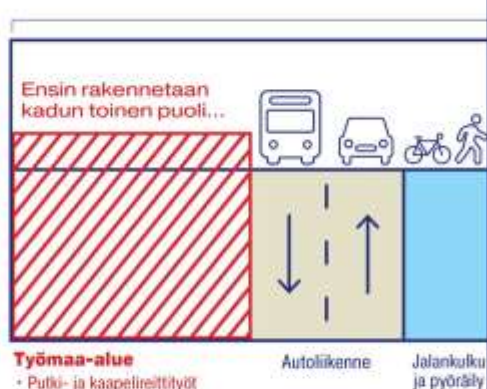
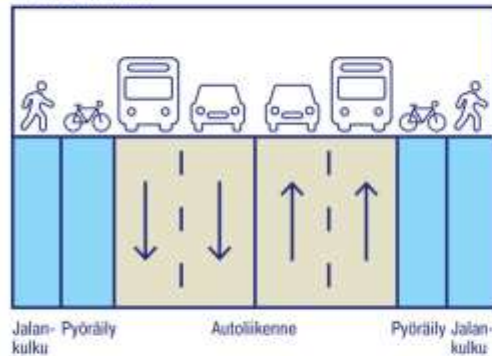
Havainnekuva: Pirkkala–Linnainmaa -allianssi

Pirkkala-Linnainmaa-raitiotien vaiheen 1 rakentaminen

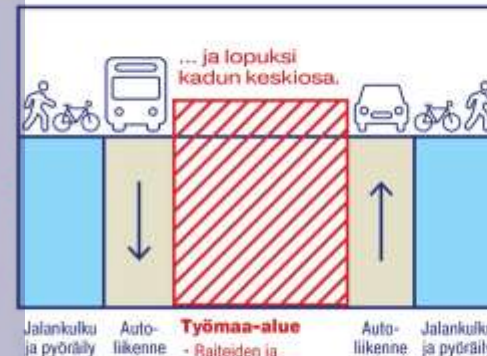
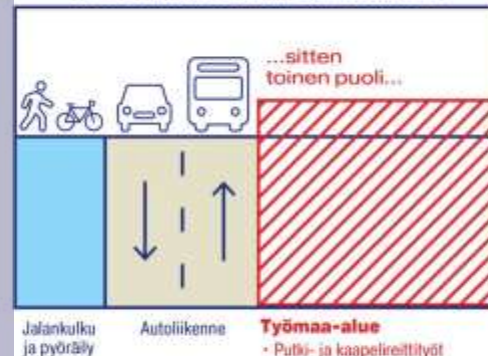
- Talvikaudeksi 2025–2026 päästään monilla katuosuuksilla jo raitiotien rakentamisen toiseen päävaiheeseen.

Ratikkakatu rakennetaan kolmessa vaiheessa

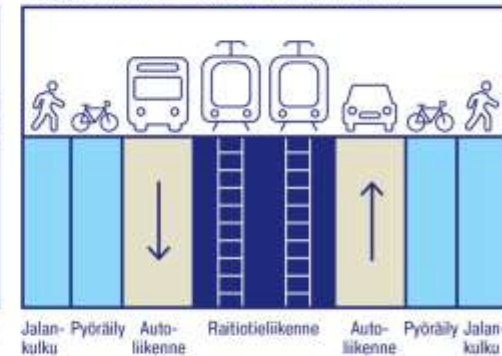
Lähtötilanne



Rakentamisen kolme päävaihetta



Lopputilanne – Valmis ratikkakatu!



Hatanpään valtatie 7.10.2025



Kuva: Wille Nyyssönen/Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Hatanpään valtatie ja Nuolialantien liittymä 27.10.2025



Kuva: Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Nuolialantie 7.10.2025



Kuva: Opa Latvala, Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Nuolialantie 30.10.2025



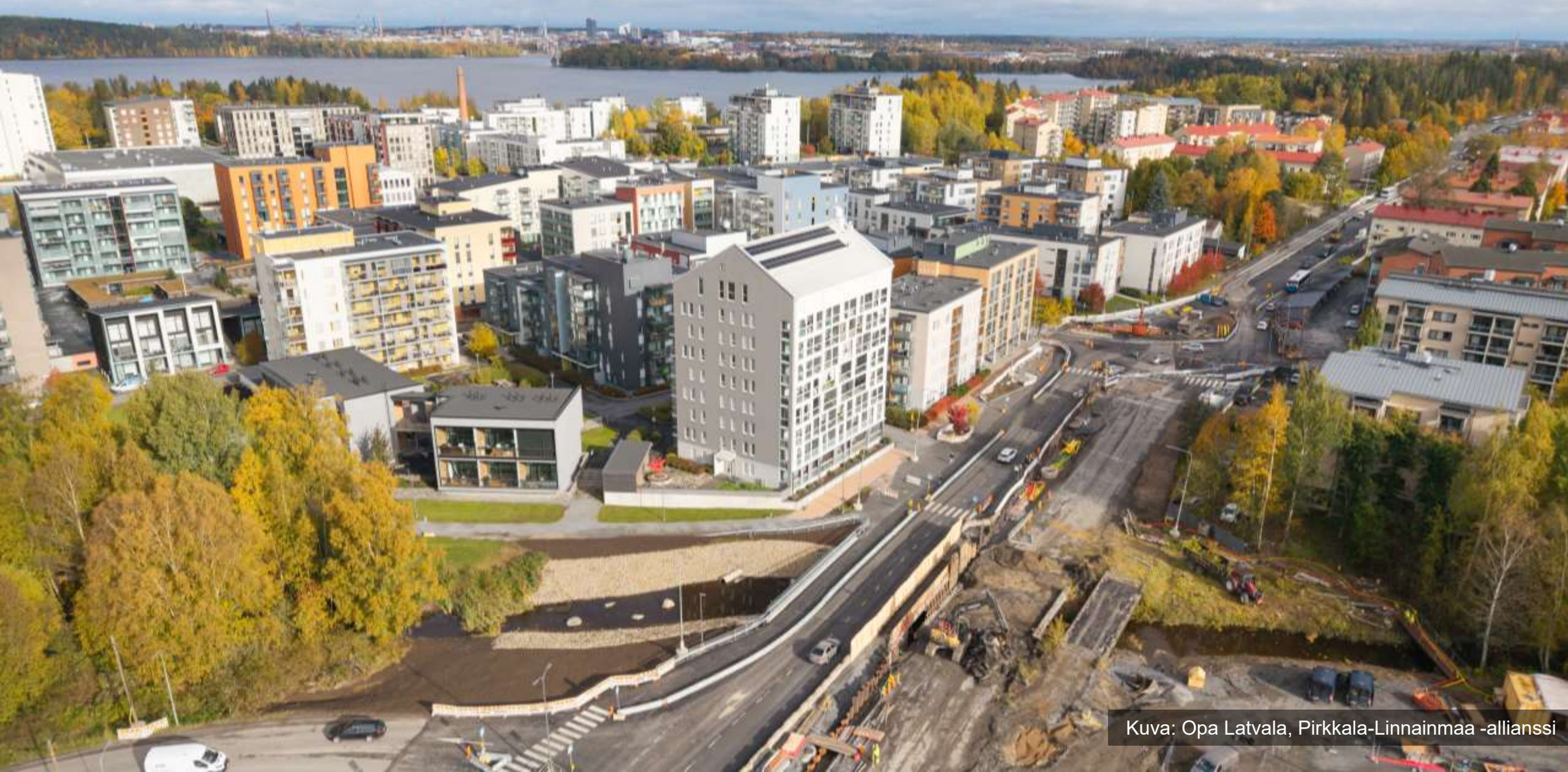
Kuva: Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Nuolialantie 7.10.2025



Kuva: Opa Latvala, Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Nuolialantie, Härmäläojan sillat 7.10.2025



Kuva: Opa Latvala, Pirkkala-Linnainmaa -allianssi



Näytä malli

VAIHE 1
VAIHE 2

Hankeosasy... x
Hankeosat x
Sillat x
Pysäkit x
Muut taitorake... x

Pirkkala–Linnainmaa-raitiotie, itäinen ratahaara

13.11.2025



Tampereen
Ratikka

Lääkärintie, syyskuu 2025



Kuva: Wille Nyyssönen/Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Kaupinlaakso I, syyskuu 2025



Kuva: Wille Nyyssönen/Pirkkala-Linnainmaa -allianssi

Lisätietoa rakentamisesta
löytyy Pirkkala–Linnainmaa -
allianssin nettisivuilta

Mm. Usein kysytyt
kysymykset -sivu:

[Rakentaminen – Tampereen Ratikan
Pirkkala–Linnainmaa -allianssi](https://pirkkalalinnainmaa.fi/usein-kysytyt-kysymykset/rakentaminen/)



Rakentaminen – Tampereen Ratikka

https://pirkkalalinnainmaa.fi/usein-kysytyt-kysymykset/rakentaminen/

Tampereen Ratikka

ETUSIVU RAKENTAMINEN SUUNNITTELU TIETOA TIEDOTTEET KUVAPANKKI YHTEYSTIEDOT EN

Usein kysytyt kysymykset

Kaikki kysymykset

Yleinen

Suunnittelu

Reitti ja pysäkit

Rakentaminen

- Miksi raitiotien rakentaminen kestää useamman vuoden? | Yleinen, Rakentaminen
- Mitkä ovat allianssin työskentelyajat? | Rakentaminen
- Mistä löydän tietoa oman asuinalueeni työvaiheista ja liikennejärjestelyistä? | Rakentaminen
- Miten vastuullisuus näkyy raitiotiehankkeella? | Yleinen, Rakentaminen, Suunnittelu
- Milloin ratikalla pääsee Linnainmaalle ja Pirkkalan Suupalle? | Rakentaminen, Reitti ja pysäkit
- Minkälaista häiriötä rakentamisesta aiheutuu? | Rakentaminen, Yleinen
- Poistetaanko raitiotiereitin varrelta puita? | Yleinen, Rakentaminen
- Miten hankkeesta voi antaa palautetta? | Rakentaminen, Yleinen
- Miten huomioimme ympäristön rakentamisen aikana? | Rakentaminen, Yleinen
- Milloin rakentaminen alkaa? | Rakentaminen, Yleinen

Kiinnostaako jokin muu asia, katso lisää Tampereen Ratikan sivuilta.

Pirkkala-Linnainmaa-allianssin Ulkoisen viestintä

Nettisivut www.pirkkalalinnainmaa.fi

Kulkureitit kartalla www.pirkkalalinnainmaa.fi (Vektor.io)

Uutiskirje bit.ly/pirkkalalinnainmaauutiskirje

Mediatiedottaminen www.epressi.com

Facebook facebook.com/pirkkalalinnainmaa

Instagram [@pirkkalalinnainmaa](https://www.instagram.com/pirkkalalinnainmaa)

Tilaisuuudet, tapahtumat ja työryhmät

Lohkon tiedotejakelut koteihin ja yrityksiin

**KUVAT
VIDEOT
KARTAT**



Vaiheen 2 rakentamisen aloittamista edeltävä suunnittelutyö

- Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien toteutussuunnitelman mukainen toteutusvaiheen 2 rakentamisen tavoitekustannus ja liikenteelle avaamisen tavoiteajankohta (tammikuu 2032) perustuvat oletukseen, että vaiheen 2, Tampereella Ruotula–Linnainmaa-osuuden, rakentaminen alkaa toukokuussa 2028.
- Suunnittelutyö on tarve aloittaa hyvissä ajoin vuonna 2027, jotta raitiotien rakentaminen on mahdollista täysimääräisesti kesällä 2028. Parhaillaan selvitetään valmisteleavan suunnittelun kustannusten minimitasoa, jolla rakennustyöt voidaan suunnitellusti aloittaa toukokuussa 2028.
- Tampereen Raitiotie Oy tarvitsee Tampereen kaupungilta ja Pirkkalan kunnalta luvan/sitoutumisen suunnittelutyön kustannuksiin ennen kuin vaiheen 2 rakentamisen valtion osuus on varmistunut. Tämä suunnittelutyö jakaantuu kolmeen ajanjaksoon:
 1. Suunnittelutyö n. 1-6/2027 ennen uuden hallitusohjelman julkaisemista
 2. Suunnittelutyö n. 7-12/2027 ennen MAL-sopimuksen 2028–2031 sisällön varmistumista
 3. Suunnittelutyö n. 1/2028 alkaen, valtionosuuden varmistumisen jälkeen

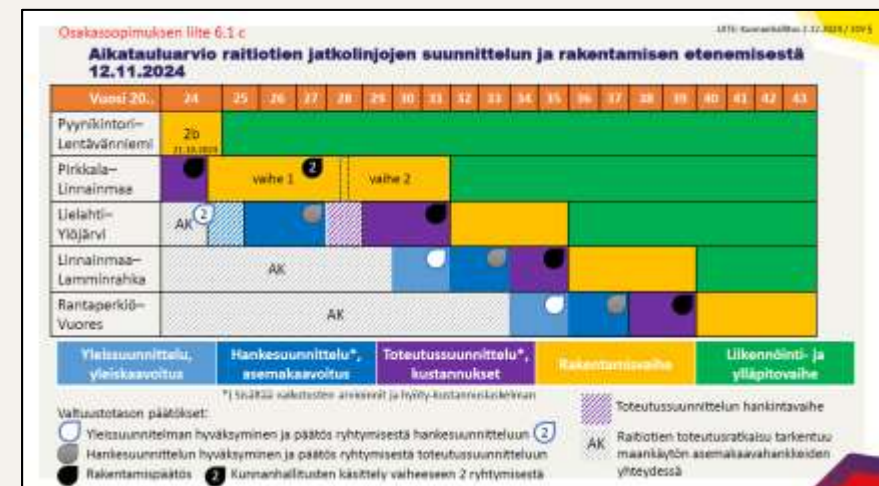
Tulevat vaiheet



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen Raitiotie Oy:n osakassopimus

- Raitiotieyhtiön osakassopimuksen liitteissä 6.1b ja 6.1c on kuvattu seudullisen raitiotien tulevien ratahaarojen suunnittelun ja rakentamisen arvioitu etenemisaikataulu
- Aikataululiitteitä on päivitetty Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien rakentamisen vaiheistuksesta johtuen
- Päivitetyt liitteet on hyväksytty osakaskunnissa seuraavasti:
 - Pirkkalan kunnanhallitus 2.12.2024, §319
 - Ylöjärven kaupunginhallitus 16.12.2024, §358
 - Tampereen konsernijohtajan päätös 17.1.2025, §13
 - Kangasalan kaupunginhallitus 27.1.2025, §6

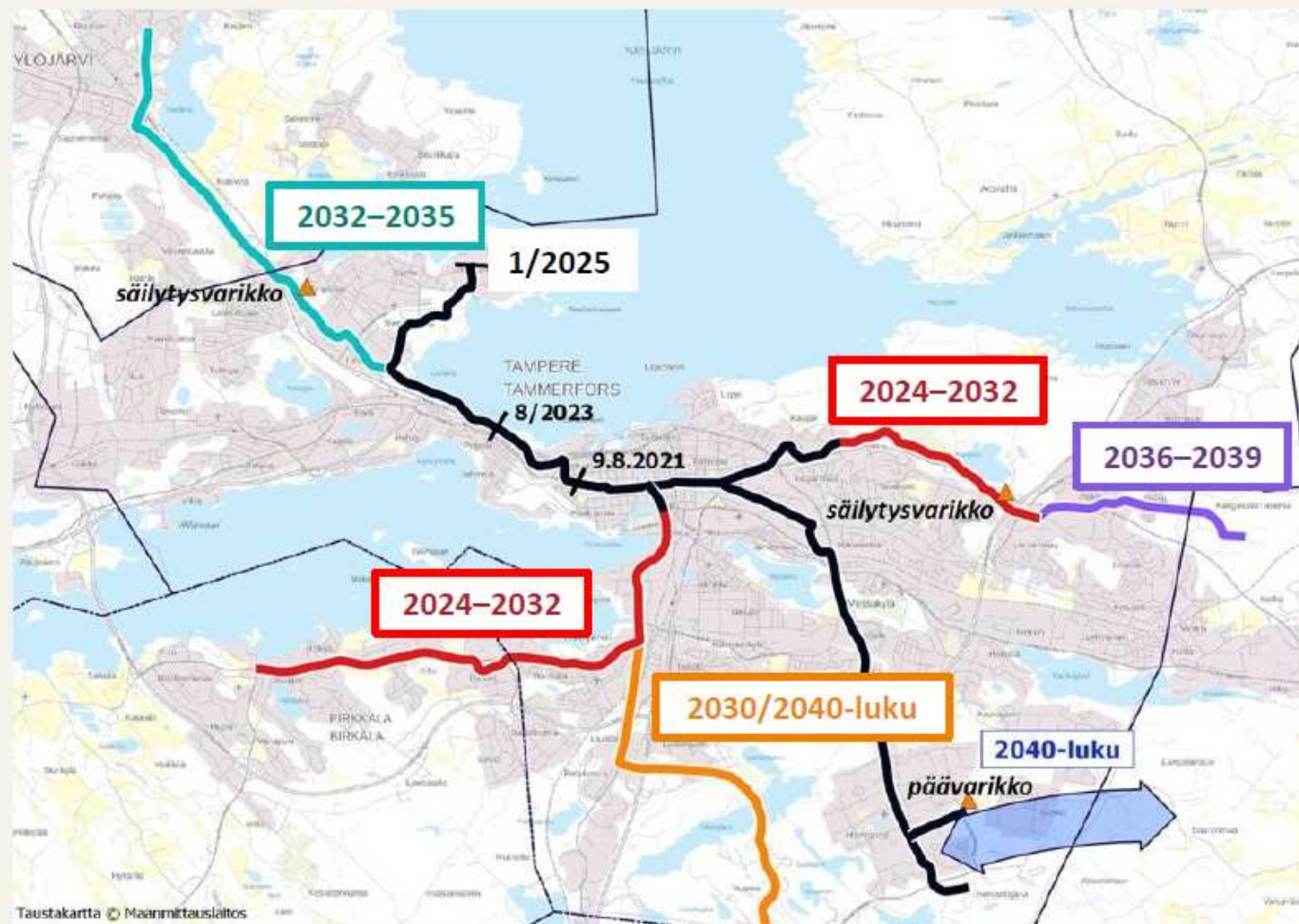


Tampereen raitiotiejärjestelmän laajentaminen – alustava toteutusjärjestys

Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman (helmikuu 2021) yhteydessä laadittiin arvio Tampereen raitiotien ratahaarojen toteutusjärjestyksestä ja rakentamisaikataulusta.

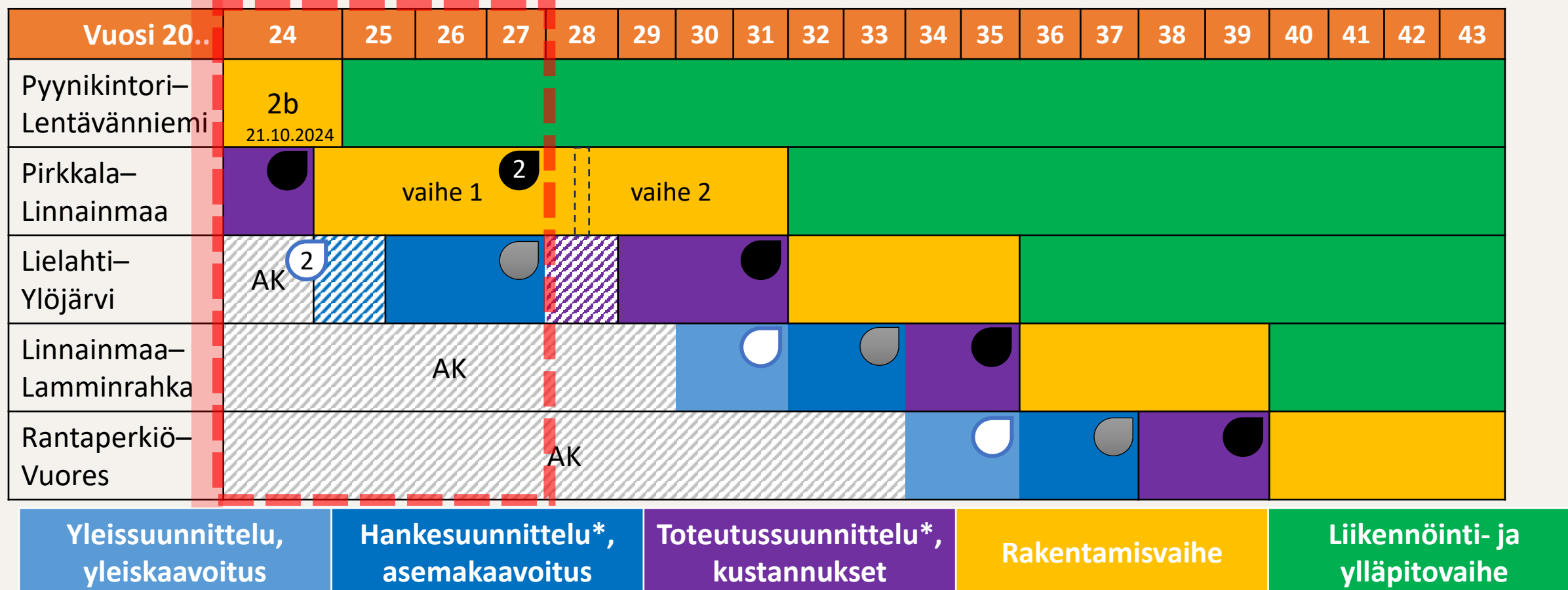
Tampereen ja Pirkkalan valtuustot päättivät 21.10.2024 Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien vaiheittaisesta rakentamisesta. Vaiheistuksesta johtuen tulevien ratahaarojen rakentamisen tavoiteaikataulua on päivitetty seuraavaksi:

- Pirkkala–Linnainmaa, rakentaminen vaiheessa 1: 12/2024–8/2028 ja vaiheessa 2: 5/2028–1/2032
- Lielähti–Ylöjärvi, rakentaminen 2032–2035
- Linnainmaa–Lamminrahka, rakentaminen 2036–2039
- Hatanpää–Vuores, rakentaminen 2030/2040-luvulla



Aikatauluarvio raitiotien jatkolinjojen suunnittelun ja rakentamisen etenemisestä

12.11.2024 MAL-sopimuskausi 2024–2027



*) Sisältää vaikutusten arvioinnit ja hyöty-kustannuslaskelman

Valtuustotason päätökset:

-  Yleissuunnitelman hyväksyminen
-  Hankesuunnittelun hyväksyminen ja päätös ryhtymisestä toteutussuunnitteluun
-  Rakentamispäätös
-  Päätös ryhtymisestä hankesuunnitteluun
-  Kunnanhallitusten käsittely vaiheeseen 2 ryhtymisestä



Toteutussuunnittelun hankintavaihe



Raitiotien toteutusratkaisu tarkentuu maankäytön asemakaavahankkeiden yhteydessä

Aikatauluarvio raitiotien jatkolinjojen suunnittelun ja rakentamisen etenemisestä 12.11.2024

MAL-sopimuskausi 2028–2031

Vuosi 20..	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Pyynikintori– Lentävänniemi	2b 21.10.2024																			
Pirkkala– Linnainmaa																				
Lielähti– Ylöjärvi	AK																			
Linnainmaa– Lamminrahka																				
Rantaperkiö– Vuores																				

Yleissuunnittelu, yleiskaavoitus	Hankesuunnittelu*, asemakaavoitus	Toteutussuunnittelu*, kustannukset	Rakentamisvaihe	Liikennöinti- ja ylläpitovaihe
-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------	-----------------------------------

*) Sisältää vaikutusten arvioinnit ja hyöty-kustannuslaskelman

Valtuustotason päätökset:

-  Yleissuunnitelman hyväksyminen
-  Päätös ryhtymisestä hankesuunnitteluun
-  Hankesuunnittelun hyväksyminen ja päätös ryhtymisestä toteutussuunnitteluun
-  Rakentamispäätös
-  Kunnanhallitusten käsittely vaiheeseen 2 ryhtymisestä



Toteutussuunnittelun hankintavaihe



Raitiotien toteutusratkaisu tarkentuu maankäytön asemakaavahankkeiden yhteydessä

Aikatauluarvio raitiotien jatkolinjojen suunnittelun ja rakentamisen etenemisestä 12.11.2024

MAL-sopimuskausi 2032–2035

Vuosi 20..	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Pyynikintori– Lentävänniemi	2b 21.10.2024																			
Pirkkala– Linnainmaa																				
Lielähti– Ylöjärvi																				
Linnainmaa– Lamminrahka																				
Rantaperkiö– Vuores																				

Yleissuunnittelu, yleiskaavoitus	Hankesuunnittelu*, asemakaavoitus	Toteutussuunnittelu*, kustannukset	Rakentamisvaihe	Liikennöinti- ja ylläpitovaihe
-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	-----------------	-----------------------------------

*) Sisältää vaikutusten arvioinnit ja hyöty-kustannuslaskelman

Valtuustotason päätökset:

-  Yleissuunnitelman hyväksyminen
-  Päätös ryhtymisestä hankesuunnitteluun
-  Hankesuunnittelun hyväksyminen ja päätös ryhtymisestä toteutussuunnitteluun
-  Rakentamispäätös
-  Kunnanhallitusten käsittely vaiheeseen 2 ryhtymisestä



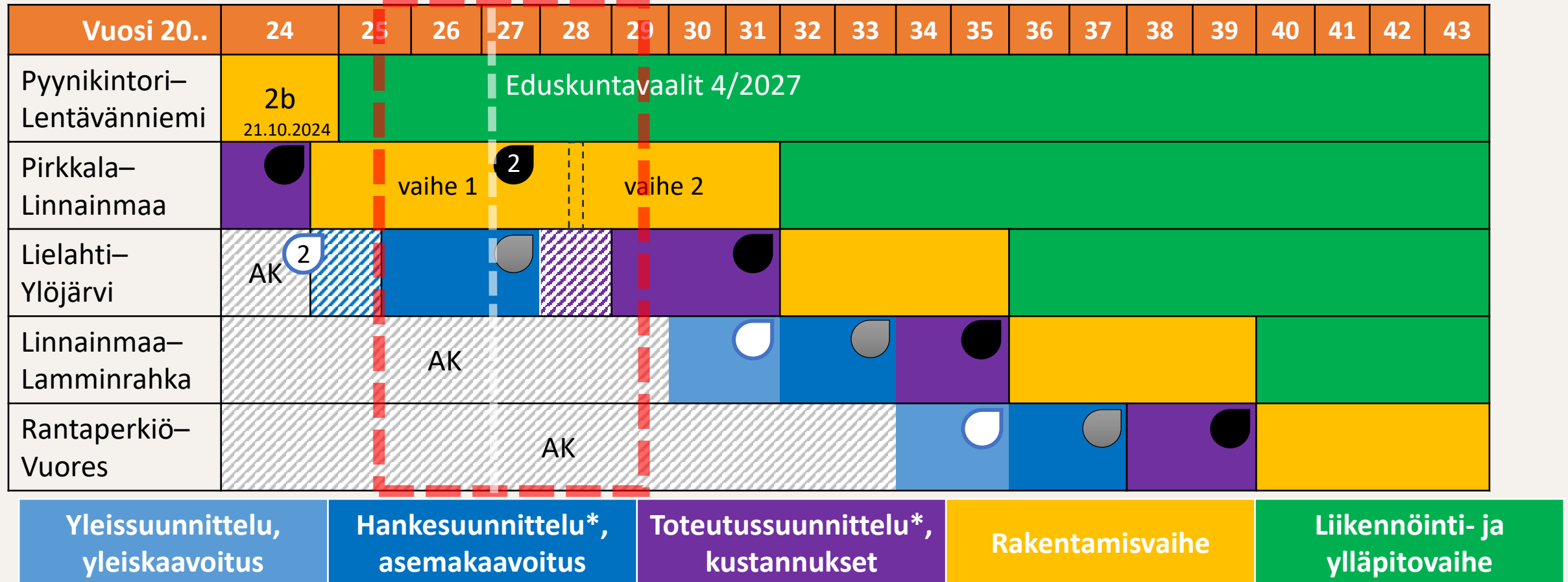
Toteutussuunnittelun hankintavaihe



AK Raitiotien toteutusratkaisu tarkentuu maankäytön asemakaavahankkeiden yhteydessä

Aikatauluarvio raitiotien jatkolinjojen suunnittelun ja rakentamisen etenemisestä

12.11.2024 Kuntien valtuustokausi 2025–2029



*) Sisältää vaikutusten arvioinnit ja hyöty-kustannuslaskelman

Valtuustotason päätökset:

-  Yleissuunnitelman hyväksyminen
-  Päätös ryhtymisestä hankesuunnitteluun
-  Hankesuunnittelun hyväksyminen ja päätös ryhtymisestä toteutussuunnitteluun
-  Rakentamispäätös
-  Kunnanhallitusten käsittely vaiheeseen 2 ryhtymisestä



Toteutussuunnittelun hankintavaihe



Raitiotien toteutusratkaisu tarkentuu maankäytön asemakaavahankkeiden yhteydessä

Lielahdi–Ylöjärvi -raitiotie

Lielahdi–Ylöjärvi -raitiotietä on suunniteltu useassa vaiheessa. Suunnitelmat ovat tarkentuneet joka vaiheen myötä.

- Seudullinen yleissuunnitelma 2018–2021
- Tarkentava yleissuunnitelma 2021–2022
- Hankesuunnitelma 8/2025–4/2027

Hankesuunnitelman jälkeen valtuustot voivat päättää toteutussuunnittelun aloittamisesta. Mahdollisen toteutussuunnitelman pohjalta valtuustot voivat päättää rakentamiseen ryhtymisestä.

Arvioitu aikataulu:

- Toteutussuunnittelu 2029–2031
- Rakentaminen 2032–2035

Yleissuunnitelma (2022)

8,0 km raitiotierataa

- 5,3 km Ylöjärven kaupungin alueella

8 raitiovaunupysäkkiä

- 5 pysäkkiä Ylöjärven kaupungin alueella

Uusi raitiovaunujen säilytysvarikko Lielahteen

Kustannusarvio **172 M€**

+ säilytysvarikko **25–40 M€** (MAKU 140; 2015=100)



Lielahti-Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelma

- Vuorovaikutteinen suunnitteluprosessi, rinnalla asemakaavahankkeita
- Alustavat katusuunnitelmat / aluevaraussuunnitelmat
- Kattavat vaikutustenarvioinnit
- Hyötykustannuslaskelmat
- Lausunnot
- Suunnitelma valmis huhtikuussa 2027

Lielahti-Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelma

Välipäätös kaupunginhallituksissa 24.11.2025

- Raitiotien toteuttamisen tavoitteet
- Hankesuunnitelman tavoitteet
- Hankesuunnitelman vertailuasetelma
 - Ve 1, Hiedanranta - Ylöjärvi, Leijapuisto raitiotie toteutettu ilman vaiheistusta
 - Ve 0+a, Ylöjärveltä liikennöidään busseilla Hiedanrannan vaihtopysäkille
 - Ve 0+b, Ylöjärveltä liikennöidään suorilla bussilinjoilla Pispalan valtatieä Tampereen keskusta
 - Kaikissa vaihtoehtoissa on mukana Ylöjärven lähijunaseisake
- Vaikutusten arvioinnin menetelmät
- Ratainfrastruktuurin kustannusjaon periaate kaupunkien kesken

Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**